

CATALOGO LINEE DI REVISIONE



MODELLO 11000/12000 MULTEX



STAZIONE OPERATIVA MULTIFUNZIONE

MULTEX 11000 (Prenotazione Revisione)

MULTEX 12000 (Stazione Revisione)

MULTEX è una stazione operativa di lavoro multifunzionale su base PC in grado di gestire tutte le LINEE DI REVISIONE, oltre che tutti gli strumenti necessari e indispensabili per una corretta e completa diagnosi del motore.

Predisposto per controlli prescritti dalla normativa **MCTC Net 2**.

PREDISPOSTO ALLA GESTIONE DI :

- Sistemi frenanti
- Sistemi prova potenza e velocità
- Provacari
- Stazione Meteo e Fonometro
- Sistema di riconoscimento targhe (VRT)
- Banca dati schemi tecnici
- Analisi dei gas di scarico benzina e diesel - Contagiri
- Autodiagnosi multimarca - Banca dati

ALCUNE ATTREZZATURE COLLEGABILI

Banchi prova freni e velocità:

- 2102 Banco prova freni a piattaforme moto (2102 EST + tricicli e quadricicli leggeri)
- 2104 Banco prova freni a piattaforme auto (2104 EST + moto, tricicli e quadricicli)
- 2106 Banco prova freni a piattaforme universale (tutti i veicoli <35 q.li)
- 2200 Banco prova freni ROLLER ME a rulli 4WD (port. 2,5 t / asse) + pesatura
- 2300 Banco prova freni ROLL-ME a rulli (2300 EST universale)
- 5005 Motobrake gruppo rulli per moto con sistema di pesatura integrato
- 5051 Road runner - Banco prova velocità per moto
- 5054 Road runner - Banco prova velocità 2/3/4 ruote

Analizzatori gas:

- 8050 TotalGas
- 8060 TotalGas module

Opacimetri:

- 9011 EuroSmoke module
- 9021 EuroSmoke module

Contagiri:

- 8280 DETECT4

Fonometri

- 2237 EH Fonometro B&K
- 2237 EHA Fonometro B&K

Provacari

- 702 NET Provacari elettronico con puntamento laser

Sistema di riconoscimento targhe

- VRTFISSA
- VRTMOBILE

Stazione METEO

- STAZIONE METEO 2

Diagnosi:

- 6085 MX BOX autodiagnosi
- DATAHELP - PC

SOFTWARE INSTALLABILI

- **NET2FULL**: PC Prenotazione + PC Stazione
- **NET2MOTO**: PC Prenotazione + ESTENSIONE linea moto
- **NET2MULTI**: PC Stazione + integrazione MULTI utenza



MODELLO 2102 / 2102 EST

2102



2102 EST



BANCO PROVA FRENI A PIATTAFORME FULL GRIP

2102 Banco Prova freni a Piattaforme per MOTO

2102 EST Banco Prova freni a Piattaforme per MOTO con ESTENSIONE TRICICLI e QUADRICICLI

Il BANCO PROVA FRENI universale in versione base può effettuare prove su tutti i motocicli; mentre nella versione **EST** (optional) può effettuare test su TRICICLI e QUADRICICLI leggeri, e inoltre motocicli a doppio asse anteriore.

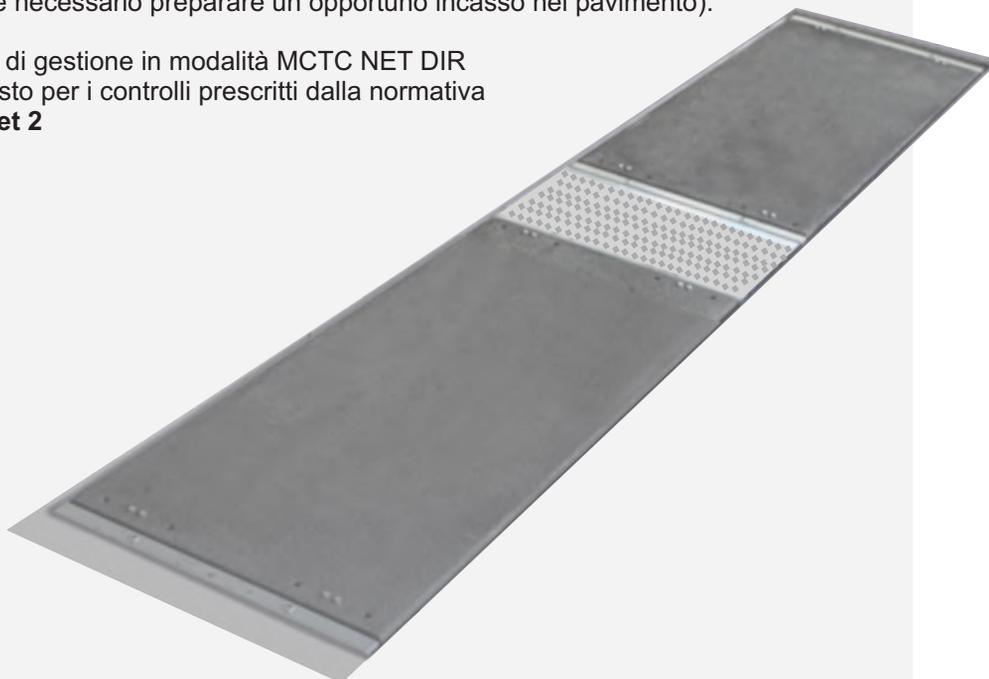
La Piattaforma prova freni universale, è il frutto di una consolidata esperienza nella progettazione delle linee di revisione per auto e moto, con 2, 3 e 4 ruote compresi i quad. Un innovativo rivestimento in corindone (FULL GRIP) permette eccezionali prestazioni in termini di aderenza anche con pneumatici bagnati.

L'utilizzo di celle particolarmente sensibili permette l'esecuzione della prova dei freni a velocità estremamente ridotte (≈ 7 Km/h); pertanto il test dei freni, risulterà estremamente semplice e in totale sicurezza.

Con un unico passaggio del motoveicolo acquisisce i dati relativi al peso statico e dinamico, per asse e complessivo, l'efficienza frenante per ruota e complessivo.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento OVER FLOOR, oppure in versione incasso UNDER FLOOR (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso nel pavimento).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa
MCTC Net 2



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico misurabile per asse	10.000 N
Forza max misurabile per ruota	6.000 N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

Alimentazione 230Vac - Assorbimento 20 W
Installazione ad incasso (4000x700x65mm)
Installazione a pavimento 4840x700x65mm.

MODELLO 2104 / 2104 EST

2104



2104 EST



BANCO PROVA FRENI A PIATTAFORME FULL GRIP

2104 Banco PROVA FRENI UNIVERSALE VEICOLI con massa < 3,5 (t).
2104 EST Banco PROVA FRENI UNIVERSALE VEICOLI, con ESTENSIONE MOTO, TRICICLI e QUADRICICLI con massa < 3,5 (t).

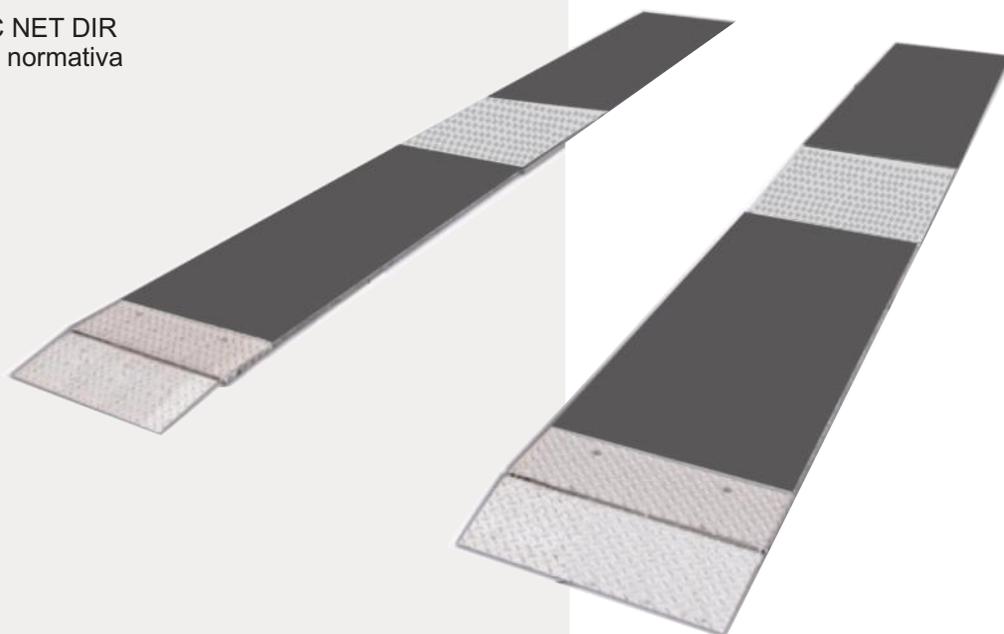
La Piattaforma del Banco prova freni, è il frutto di una consolidata esperienza nella progettazione delle linee revisione per auto e moto, compresi i quad. Un innovativo rivestimento in corindone (FULL GRIP) permette eccezionali prestazioni in termini di aderenza anche con pneumatici bagnati.

La Piattaforma prova freni, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotta. Con 2 semplici passaggi sulla piattaforma, il primo per il freno di servizio, il secondo per il freno di stazionamento, vengono acquisiti i dati relativi al peso statico e dinamico, per singolo asse e complessivo, l'efficienza frenante per ruota e complessivo, ricreando una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipologia di prova è indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

La Piattaforma prova freni è alimentata dalla normale linea 220 V, che garantisce un sensibile risparmio sulla gestione; inoltre è possibile effettuare l'installazione senza dover ricorrere ad opere murarie in versione OVER FLOOR, o in versione incasso UNDER FLOOR (in questo caso occorre preparare l'opportuno incasso a pavimento).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
 Predisposto per controlli prescritti dalla normativa
MCTC Net 2



DA UTILIZZARE CON:
 Stazione MULTEX 12000
 Composta da:
 Monitor LCD 19"
 Multiseriale
 Supporto carrellato



Alimentazione 220V 50Hz 350 W
 Installazione ad incasso 2x(4030x680x45mm)
 Installazione a pavimento 4800x2200x45mm.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico misurabile per asse	20.000 N
Forza max misurabile per ruota	6.000 N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata minima	800 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

MODELLO 2106 UNIVERSALE



BANCO PROVAFRENI A PIATTAFORME FULL GRIP

2106 Banco provafreni 6 piattaforme per veicoli e motocicli a 2,3,4 ruote.

Il prova freni a 6 piattaforme universale, è il top della serie per linee di revisione, l'esperienza dei nostri tecnici nella progettazione e un innovativo rivestimento in corindone rendono a questo prodotto la massima affidabilità in termini di diagnosi su qualsiasi vettura a 2,3,4, ruote, quad, e motocicli a doppio asse anteriore. Il rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali a livello di aderenza anche con pneumatici bagnati, oltre che l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotta, acquisizione dei dati di peso in un solo passaggio, efficienza frenante e comportamento dinamico del mezzo, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Inoltre la particolarità delle 6 piattaforme gestite contemporaneamente, permette di effettuare la prova di frenata in un'unica passaggio anche per i tricicli compresi i sidecar, che a causa della particolare configurazione degli assi, richiedono l'esecuzione del test, prima sull'asse anteriore e successivamente sul posteriore.

Il profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti molto ribassati; inoltre la tipologia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4 WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Adatto ai nuovi motocicli a doppio asse anteriore, è alimentato dalla normale linea 220V, che garantisce un sensibile risparmio sui costi di gestione.

Inoltre è possibile effettuare l'installazione senza ricorrere ad opere murarie in versione OVER FLOOR, oppure in versione incasso UNDER FLOOR (in questo caso occorre preparare l'opportuno incasso a pavimento).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposto per controlli prescritti dalla normativa
MCTC Net 2.



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500 N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata minima	-----
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

Alimentazione 220V 50Hz 350 W
Installazione ad incasso 3x(4000x750x65mm)
Installazione a pavimento 4840x2250x65mm.

MODELLO 5005 MOTOBRAKE

5005



BANCO PROVA FRENI A RULLI PER MOTOVEICOLI

5005 Banco Prova freni a Rulli per MOTOVEICOLI con misuratore della Forza frenante (N), l'efficienza frenante (%)
Con accessori optional : Sforzo Pedale e Sforzo della Leva.

Il Banco prova freni a RULLI è componente di un linea professionale dedicata al controllo dell'efficienza dei freni per motoveicoli

La struttura del banco è costituita da componentistica di alta qualità per soddisfare anche il professionista più esigente.

Per questo motivo banco a rulli rappresentano una garanzia per chiunque intenda svolgere attività di revisione o preparazione alla revisione di veicoli

Dotato di telecomando ad infrarossi per la gestione delle prove e della connessione dei sensori sforzo leva/pedale.

L'installazione si effettua OVER FLOOR con tutte le dotazioni di sicurezza, otture con semplici opere murarie, in versione incasso UNDER FLOOR (per il quale forniamo disegni e progetto sulla planimetria esistente).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa
MCTC Net 2

COMPLETO DI:

- Box di comando
- Schede elettroniche
- Sistema ARCNET
- PC ARCNET kit
- SW di gestione piattaforma Windows > 98
- Cavo speciale per interruttore di emergenza
- Telecomando a raggi infrarossi
- 4 celle di pesatura
- 15 m di cavi cablati



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore potenza 3,7 KW
- Max forza frenante 3 KN
- Velocità di prova 5 km/h
- Tensione di esercizio 400 V
- Dimensione rulli diam. 205 x 300 mm larghezza
- Valore attrito dei rulli 0,8 asciutto / 0,7 bagnato
- Dimensione gruppo rulli 800x620x250 mm
- Peso del gruppo rulli 200 Kg



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

MODELLO 2200 ROLLER-ME

2200 ROLLER-ME



BANCO PROVAFRENI A RULLI 4WD CON PESATURA

2200 Banco Prova freni a Rulli per VEICOLI fino a 2,5 t per asse.
Omologato anche per TRICICLI e QUADRICICLI con carreggiata
maggiore di 800 mm.

Il Banco prova freni a RULLI è componente di un linea professionale dedicata al controllo dell'efficienza dei freni, delle sospensioni e convergenza di veicoli medio-leggeri.

Il sistema è omologato anche per tricicli e quadricicli.

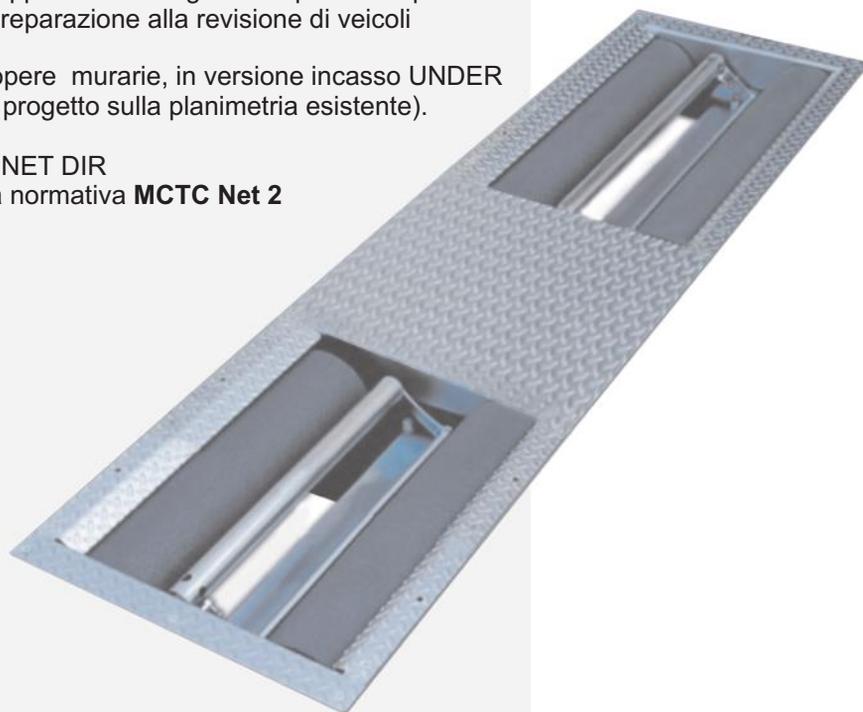
E' dotato di sistema di pesatura integrato e misuratore di sforzo pedale senza cavo e Software.

La struttura del banco è costituita da componentistica di alta qualità con un peso proprio di circa 5 q.li e consente di sopportare agevolmente carichi di prova, fino a 2,5 q.li per asse.

Per questo motivo 2200 ROLLER-ME rappresenta una garanzia per chiunque intenda svolgere attività di revisione o preparazione alla revisione di veicoli

L'installazione si effettua con semplici opere murarie, in versione incasso UNDER FLOOR (per il quale forniamo disegni e progetto sulla planimetria esistente).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa **MCTC Net 2**



CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Campo di misurazione della forza frenante: 0 – 6000 N
- Carico di passaggio: max 4000 kg
- Carico di prova: max 2500 kg
- Velocità di prova: 5 km/h
- Motore: 3.7 KW per motore (trifase)
- Tensione di esercizio: 3 x 230/400 V, 50 Hz
- Fusibili: 3 x 25 A
- Dimensioni rulli:
Diametro 205 x 700 mm di lunghezza
- Carreggiata: min./max 800/2200 mm
- Struttura interamente zincata
- Valore di attrito dei rulli: 0.7 asciutto e bagnato



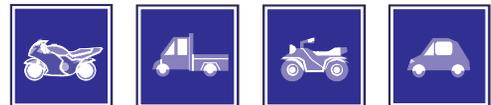
DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

MODELLO ROLL-ME 2300 - 2300 EST

2300



2300 EST ROLL-ME



BANCO PROVAFRENI A RULLI UNIVERSALE - 4WD

2300 Banco Prova freni a Rulli per AUTOVEICOLI con misuratore della Forza frenante (N), peso per ruota e complessivo (Kg), l'efficienza frenante (%), l'ovalizzazione, la dissimmetria di frenatura e la resistenza al rotolamento. Estendibile Moto e Tri/quadricicli.

2300EST Banco Prova freni a Rulli per AUTOVEICOLI come sopra, con estensione a MOTOCICLI TRICICLI e QUADRICICLI

Il Banco prova freni a RULLI è componente di un linea professionale dedicata al controllo dell'efficienza dei freni, delle sospensioni e convergenza di veicoli medio-leggeri.

La lunghezza dei rulli (900mm) unita ad un interasse di appena 330 mm permette l'esecuzione della prova dei freni anche a veicoli con carreggiate estremamente ridotte, così come a mezzi con interasse particolarmente larghi (interasse esterno 2.210 mm). Inoltre dispone di 2 motori da 5,0 kW ciascuno, unito ad una coppia di riduttori a bassa perdita, garantiscono un fondo scala di lettura delle forze frenanti di 6.000 N (forza frenante) per ruota, per soddisfare anche il professionista più esigente.

La struttura del banco è costituita da componentistica di alta qualità con un peso proprio di circa 5 q.li e consente di sopportare carichia, fino a 2,5 q.li per asse.

Per questo motivo 2300 ROLL-ME e 2300EST ROLL-ME rappresentano una garanzia per chiunque intenda svolgere attività di revisione o preparazione alla revisione di veicoli

Dotato di telecomando Bluetooth per la gestione delle prove e della connessione dei sensori sforzo leva/pedale.

L'installazione si effettua con semplici opere murarie, in versione incasso UNDER FLOOR (per il quale forniamo disegni e progetto sulla planimetria esistente).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa
MCTC Net 2



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	6.000 N
Motori (2x)	5,0 Kw 12A
Diametro rulli	203 mm
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	330 mm
Carreggiata esterna	2.250 mm
Lunghezza rulli	900 mm
Rivestimento rulli	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Freno motore	Elettrico
Taratura dello zero	Automatica



DA UTILIZZARE CON:

Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

Alimentazione 400V 3PH+N 50Hz
Installazione ad incasso 2360x670x285 LxPxH

MODELLO 5054 ROAD RUNNER

5054 ROAD RUNNER



BANCO PROVA VELOCITA' A RULLI 2 - 3 - 4 RUOTE

5054 Banco Prova Velocità a Rulli per VEICOLI a 2 / 3 / 4 ruote (microauto e quadricicli leggeri, quad).
Omologato RS senza esito.

La struttura del banco è costituita da componenti di alta qualità con una robustezza che consente di sopportare agevolmente il carico di prova di qualsiasi veicolo della categoria.

Per questo motivo 5054 ROAD RUNNER rappresenta una garanzia per chiunque intenda svolgere attività di revisione o preparazione alla revisione di veicoli

L'installazione si effettua con semplici opere murarie, in versione incasso UNDER FLOOR (per il quale forniamo disegni e progetto sulla planimetria esistente).

Software di gestione in modalità MCTC RS S.E.
Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa **MCTC Net 2**
Omologato con ventilatori e sistema di trattenuta a cinghia.
Bloccaggio pneumatico dei rulli per uscita agevolata.

DATI RILEVABILI

- Velocità di prova (Km/h)
- Spazio percorso (m)
- Giri / minuto
- Potenza dissipata (Watt)
- Potenza teorica (Watt)
- Tempo trascorso (sec.)
- Temperatura rullo rallentatore (°C)



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico ammissibile per ruota	10.000 N
Diametro minimo ruota in prova	8 pollici
Lunghezza utile dei rulli (2/4)	900/1990 mm
Interasse rulli	320 mm
Resistenza aerodinamica	correnti parassite
Velocità max di prova	80 Km/h
Carreggiata esterna	2.250 mm
Alimentazione	230 Vac
Dimensioni L x H x P	2410 x 215 x 680 mm



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

MODELLO 5051 ROAD RUNNER

5051 ROAD RUNNER



BANCO PROVA VELOCITA' A RULLI 2 RUOTE

5051 Banco Prova Velocità a Rulli per MOTO e MOTOCICLI a due ruote appartenenti alle categorie internazionali L1 L2 L3 L4 e L5

La specifica funzione del banco è quella di consentire, in autofficina, la simulazione della marcia su strada del veicolo, alla velocità costante prescritta dalla normativa per il rilevamento dei gas in questa condizione.

La struttura del banco è costituita da componenti di alta qualità con una robustezza che consente di sopportare agevolmente il carico di prova di qualsiasi veicolo della categoria.

In questo modo i rulli frenati elettricamente riproducono l'attrito sulla strada

Per questo motivo 5051 ROAD RUNNER rappresenta una garanzia per chiunque intenda svolgere attività di revisione o preparazione alla revisione di veicoli

L'installazione si effettua con semplici opere murarie, in versione incasso UNDER FLOOR (per il quale forniamo disegni e progetto sulla planimetria esistente).

Software di gestione in modalità MCTC NET RS S.E.

Predisposto per i controlli prescritti dalla normativa **MCTC Net 2**

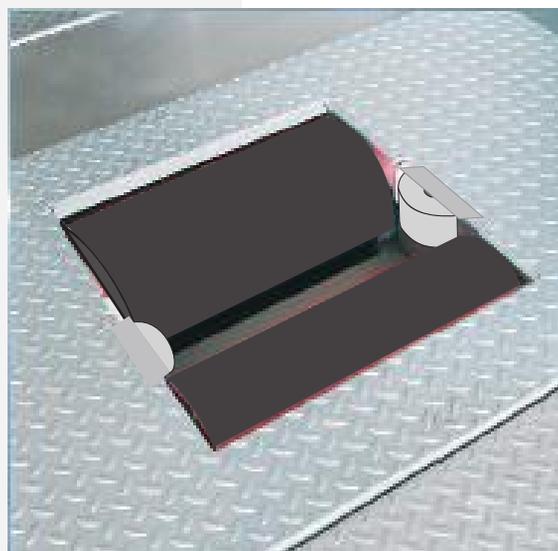
Omologato con ventilatori e sistema di trattenuta meccanica o pneumatica.

DATI RILEVABILI

- Velocità di prova (Km/h)
- Spazio percorso (m)
- Giri / minuto
- Potenza dissipata (Watt)
- Potenza teorica (Watt)
- Tempo trascorso (sec.)
- Temperatura rullo rallentatore (°C)

ACCESSORI OPTIONAL

- Ventilatori centrifughi DX e SX art. 5061
- Morsa meccanica bloccaggio ruota con cinghia art. 5071
- Morsa pneumatica bloccaggio ruota completa di kit di azionamento sicuro art. 5072
- Kit pneumatico azionamento sicuro 5073



CARATTERISTICHE TECNICHE:

Carico ammissibile per ruota	5.000 N
Diametro rulli	192 mm
Lunghezza utile dei rulli	400 mm
Interasse rulli	300 mm
Resistenza aerodinamica	correnti parassite
Velocità max di prova	80 Km/h
Carreggiata esterna	2.250 mm
Alimentazione	230 Vac
Dimensioni L x H x P	1200 x 290 x 650 mm



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato

MODELLO VRT + SOFTWARE



VIDEOCAMERE RICONOSCIMENTO TARGHE

VRT FISSA	TELECAMERA CON SUPPORTO FAAC
VRT MOBILE	TELECAMERA SU PEDANA MOBILE
VRT UNIV	DOPPIA TELECAMERA UNIVERSALE MOBILE CON SUPP. FAAC
VRT WIFI	TELECAMERA SU PEDANA MOBILE WIRELESS

La soluzione per il riconoscimento della targa del veicolo sottoposto a revisione che risponde totalmente alle prescrizioni e direttive del protocollo MCTC Net 2. Integrate alle LINEE DI REVISIONE Motorscan, in 4 soluzioni diverse per coprire tutti i tipi di applicazione.

VRT FISSA: Si può fissare a pavimento, ma prevede anche l'applicazione su una sbarra (opzionale sviluppato con FAAC) la cui apertura da inizio alla prova, e mentre il veicolo effettua la prova freni dell'asse posteriore acquisisce in modo automatico (in 2,5 secondi) la targa posizionandosi all'altezza giusta.

VRT MOBILE: La camera è fissata su un trolley ed è regolabile con scorrimento in verticale (altezza) e inclinazione, è comoda in caso di utilizzo su più linee auto/moto in quanto si può spostare facilmente da una all'altra, questa versione è cablata con cavo alimentazione e cavo trasmissione dati.

VRT UNIVERSALE: Prevede una coppia di telecamere fissate sulla sbarra qui di fianco rappresentata, una al centro per la ripresa della targa per i 4 ruote e l'altra posizionata a destra o sinistra per la ripresa dei veicoli a due ruote.

VRT WIFI: Si tratta della versione MOBILE senza cavi, con alimentazione a batteria con trasmissione dati wireless e utilizza lo stesso trolley nella figura a fianco.



SOFTWARE

- **NET2FULL:** PC Prenotazione + PC Stazione
- **NET2MOTO:** PC Prenotazione + ESTENSIONE linea moto
- **NET2MULTI:** PC Stazione + integrazione MULTI utenza

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR
Predisposti per la modalità MCTCNET2



DA UTILIZZARE CON:
Stazione MULTEX 12000
Composta da:
Monitor LCD 19"
Multiseriale
Supporto carrellato



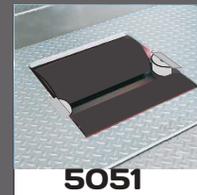
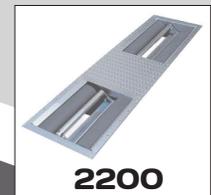
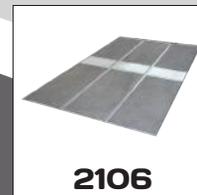
MULTEX
Stazione di Revisione



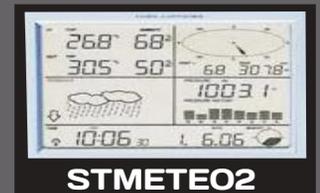
MEMOREX 2
Terminale remoto
estendibile alla dignosi
con MX BOX 6085



Moduli Hardware collegabili



Moduli Software installabili



Il costruttore, se necessario, si riserva di variare in qualsiasi momento le caratteristiche citate nel presente depliant.



EOS S.r.l. Via Monte Aquila, 2 - Loc. Corcagnano
43124 Parma (Italy) Tel. +39 0521 631411 r.a. - Fax +39 0521 631414
info@motorscan.com - www.motorscan.com

